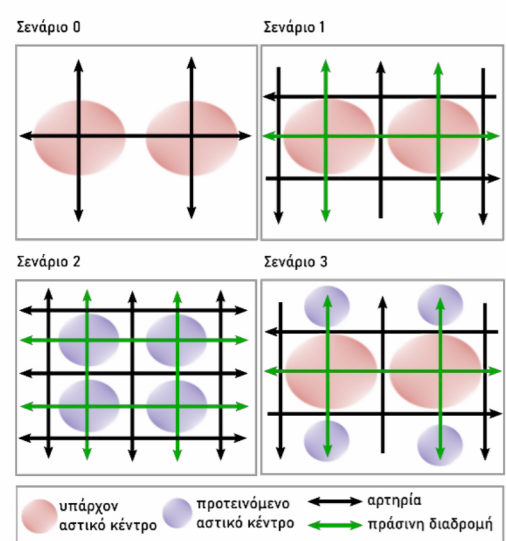


# Επαναπροσδιορίζοντας την ιεράρχηση του οδικού δικτύου σε αστικούς δήμους μέσα από συμμετοχικές πρακτικές. Εννοιολογικές αναζητήσεις.

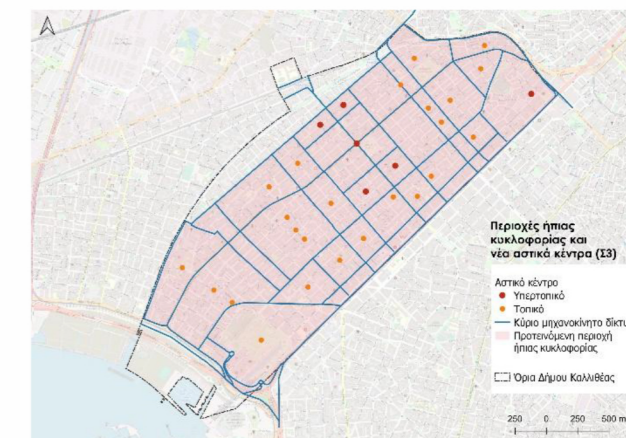
Στέφανος Τσιγδινός\_ Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

stef.tsigidinos@gmail.com



## Στόχος Εργασίας

- Διερεύνηση τρόπων επαναπροσδιορισμού της ιεράρχησης του οδικού δικτύου σε αστικούς δήμους με την υιοθέτηση συμμετοχικών πρακτικών
- Δημιουργία ενός συνεκτικού μεθοδολογικού πλαισίου με γνώμονα τη συμμετοχή του κοινού υπό το πρίσμα της βιώσιμης κινητικότητας

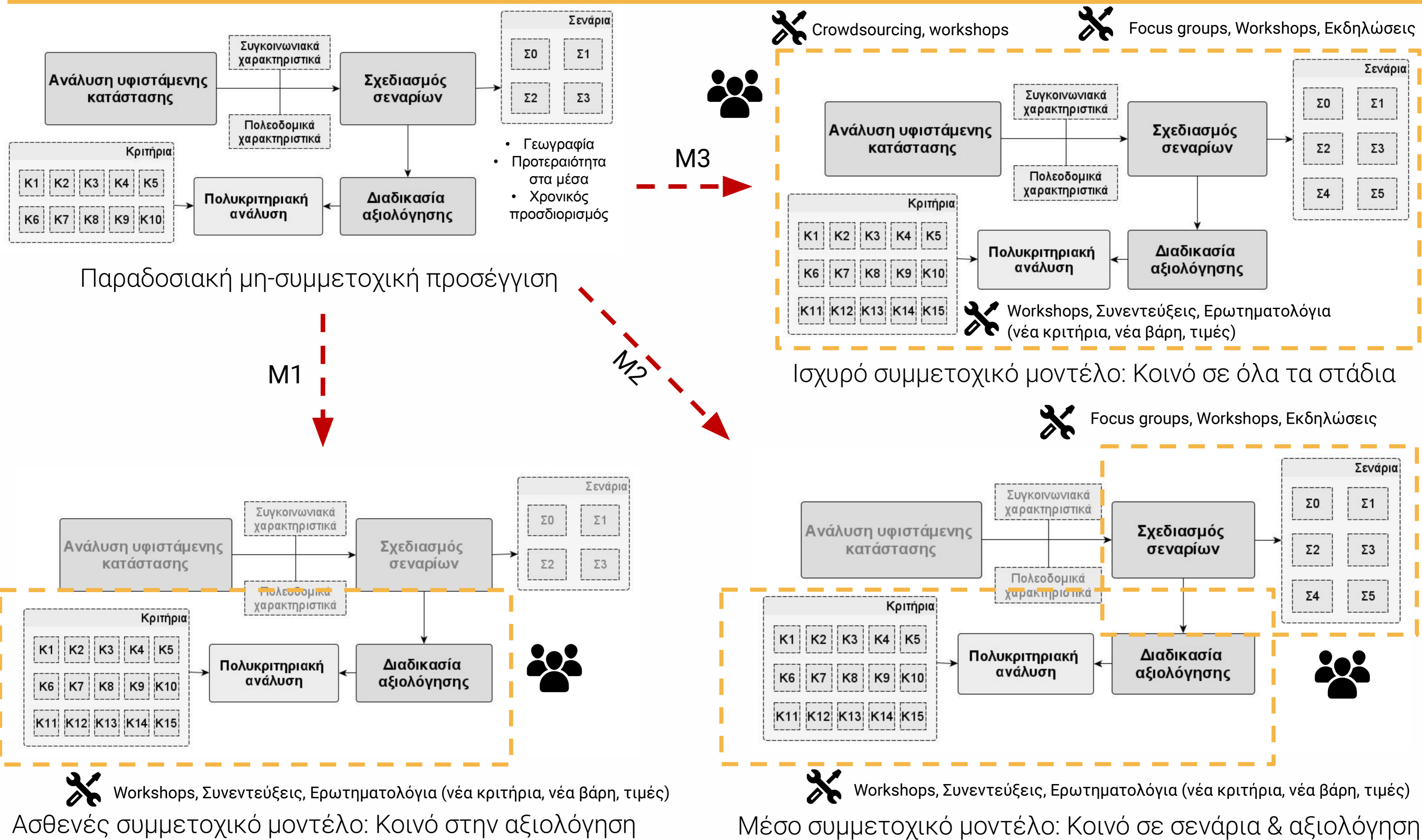


## Θεωρητικό Πλαίσιο

- Ως ιεράρχηση ορίζεται «η κατηγοριοποίηση των οδών σε διακριτές κατηγορίες με βάση τη λειτουργία τους»
- Δομικό εργαλείο για έναν ενιαίο πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό
- Η ιεράρχηση έχει συμβατική και εναλλακτική προσέγγιση

- Η **Συμβατική** δίνει προτεραιότητα στο αυτοκίνητο
- Η **Εναλλακτική** επενδύει στα βιώσιμα μέσα μετακίνησης
- Μέχρι σήμερα, η βιβλιογραφία κρίνεται περιορισμένη όσον αφορά στα επιστημονικά κείμενα που ασχολούνται με τον επαναπροσδιορισμό της ιεράρχησης και συμμετοχικές πρακτικές

## Μεθοδολογία



Κριτήριο /Μοντέλο	M1	M2	M3
Συμμετοχή	+	++	+++
Κουλτούρα Βιώσιμης Κινητικότητας	+	++	+++
Εφικτό	+++	++	+
Ιδέες/ προτάσεις	+	++	+++

### Συμπεράσματα/Μελλοντική Έρευνα

- Η εργασία διαμόρφωσε ένα μεθοδολογικό πλαίσιο επαναπροσδιορισμού της ιεράρχησης με τη χρήση συμμετοχικών πρακτικών
- Ως καλύτερο μοντέλο κρίνεται το «ισχυρό συμμετοχικό», καθώς θέτει σε προτεραιότητα τη συμμετοχή του κοινού σε όλα τα επίπεδα
- Το προτεινόμενο πλαίσιο μπορεί να εφαρμοστεί σε διαφορετικά αστικά περιβάλλοντα
- Η παρούσα εργασία αποτελεί μια εννοιολογική ερευνητική προσπάθεια. Ως εκ τούτου νέες έρευνες πρέπει να εφαρμοστούν σε πραγματικές συνθήκες
- Μια συμμετοχική ιεράρχηση είναι το καλύτερο βήμα για την επίτευξη συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας

### Βιβλιογραφία/Πηγές

- Holden, E., Banister, D., Gössling, S., Gilpin, G., & Linnerud, K. (2020). Grand Narratives for sustainable mobility: A conceptual review. *Energy Research and Social Science*, 65, 101454.
- Jones, P., Marshall, S., & Boujenko, N. (2008). Creating more people-friendly urban streets through "link and place" street planning and design. *IATSS Research*, 32(1), 14-25.
- Stamatiadis, N., Kirk, A., Steyn, H., Musselman, J., & Raulerson, M. (2023). Context Classification and Associated Transportation Expectations in Support of Contextual Roadway Design. *Transportation Research Record*, 2677(2), 1072-1081.
- Tsigdinos, S., & Vlastos, T. (2021). Exploring ways to determine an alternative strategic road network in a metropolitan city: A multi-criteria analysis approach. *IATSS Research*, 45 (1), 102-115.